



VEKST I HAVET
VÆRØY & RØST



KUNNSKAPSGRUNNLAG 2024

Omstilling i Værøy og Røst kommune

INNHALDSFORTEGNELSE

Bakgrunn for Kunnskapsgrunnlaget	1
Befolkningsutvikling.....	2
Næringsliv	4
<i>Sysselsatte etter sektor</i>	<i>4</i>
<i>Sysselsatte etter Næring.....</i>	<i>5</i>
<i>Fiskeri</i>	<i>6</i>
<i>Reiseliv.....</i>	<i>10</i>
Bolig.....	15
<i>Boligmassen på Røst og Værøy</i>	<i>15</i>
<i>boligmassens alder.....</i>	<i>16</i>
<i>Fremtidige Boligbehov.....</i>	<i>17</i>
<i>Energimerking av bolig.....</i>	<i>19</i>
Klima.....	20
Innovasjon og FoU i næringslivet	23



Værøy
kommune



RØST
KOMMUNE

BAKGRUNN FOR KUNNSKAPSGRUNNLAGET

Røst og Værøy, to øykommuner ytterst i Lofoten, står midt i en viktig omstillingsprosess for å møte utfordringer knyttet til ensidig næringsstruktur, befolkningsnedgang og avstandsulemper. Omstillingsprogrammet er en helhetlig satsing som skal bidra til bærekraftig utvikling, sikre 50 nye arbeidsplasser innen 2029, samt styrke den lokale økonomiens robusthet og bidra til bærekraft generelt.

Analysen av kommunenes situasjon viser en høy avhengighet av fiskeri- og sjømatnæringer, lav arbeidsmarkedsintegrasjon og en aldrende befolkning. Samtidig ligger det store muligheter i utvikling av akvakultur, reiseliv og småskala matproduksjon, samt innen stedsuavhengige arbeidsplasser og kulturelle næringer.

Omstillingsprogrammet Vekst i Havet bygger på en strategi om samarbeid mellom lokalt næringsliv, kommuner, og regionale utviklingsaktører som Innovasjon Norge og Nordland fylkeskommune. Fokusområdene omfatter utvikling av eksisterende næringsliv, etablering av nye virksomheter, styrking av kompetanse og økt attraktivitet som bosted og arbeidssted.

Visjonen for omstillingsarbeidet er å skape et bærekraftig og blomstrende samfunn i harmoni med de unike natur- og kulturressursene på øyene. Hovedmålene for perioden inkluderer etablering av arbeidsplasser fordelt på ulike sektorer, styrket attraktivitet for næringslivet og en tydeligere profil som del av en samlet Lofoten-destinasjon.

For å sikre en helhetlig og faktabasert tilnærming til omstillingsarbeidet, vil dette dokumentet presentere et grundig kunnskapsgrunnlag som gir innsikt i Røst og Værøys nåsituasjon og behov for omstilling. Basert på tallmateriale fra kilder som Statistisk sentralbyrå (SSB), Fiskeridirektoratet, AirDNA og PANDA, belyser dette dokumentet utfordringer og muligheter i regionen.

Kunnskapsgrunnlaget skal fungere som et fundament for videre diskusjoner og prioriteringer i omstillingsstyret. Dataene skal bidra til konkrete tiltak for å realisere visjonen om et blomstrende Røst og Værøy, med fremtidsrettede arbeidsplasser og økt attraktivitet som bosted og arbeidssted.

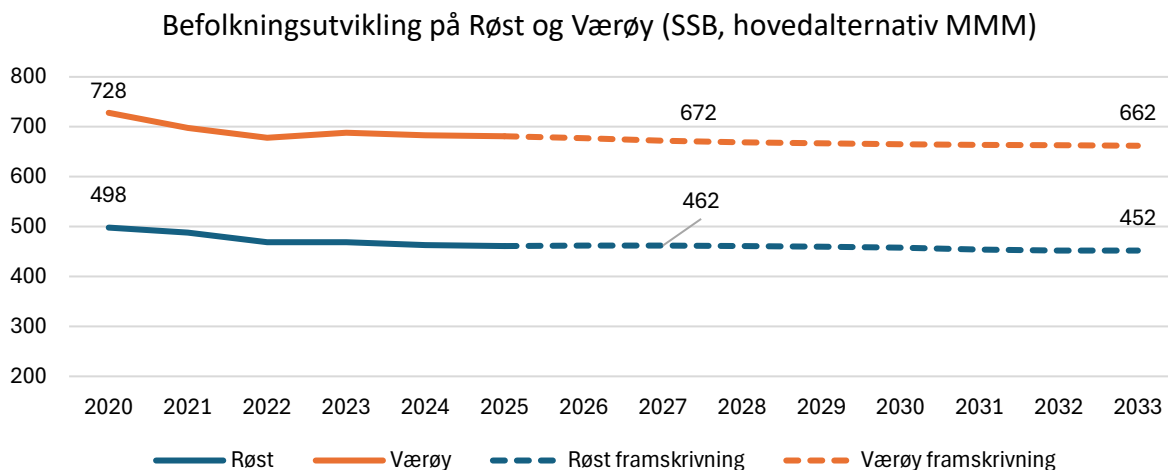


Værøy
kommune



RØST
KOMMUNE

BEFOLKNINGSUTVIKLING

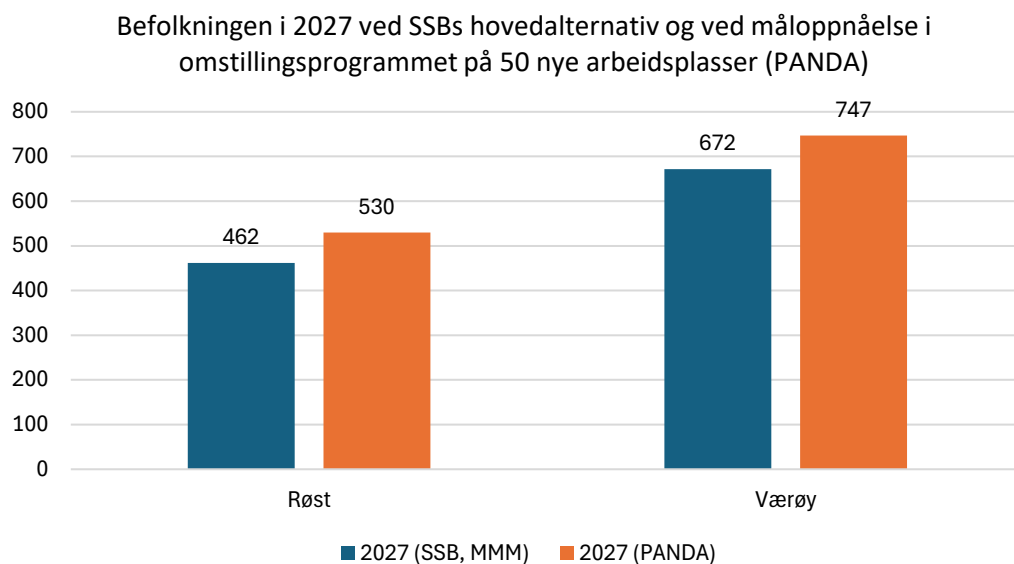


Figuren illustrerer befolkningsutviklingen på Værøy og Røst i perioden 2020–2033, basert på historiske data og framskrivninger fra SSB (MMM). De heltrukne linjene viser faktisk befolkning til utgangen av 2023, mens de stiplete linjene viser projeksjoner for utviklingen fram mot 2033. For Værøy (oransje linje) har befolkningen gått med 28 personer fra 2020 til 2023, med en framskrevet befolkning på 662 i 2033. På Røst (blå linje) har befolkningen sunket fra 498 i 2020 til 480 i 2023, og prognosen tilsier ytterligere nedgang frem mot 2033.

Tabellen under viser flytting til og fra Røst og Værøy i perioden 2019-2023. Totalt sett flyttet det 151 personer fra Røst i perioden, men det flyttet til 123 personer til kommunen mellom 2019 og 2023. Det resulterte til en nettoflytting på minus 28 personer fra Røst. De fleste som flyttet, dro til Bodø. Lignende mønstre kan ses i Værøy, der det flyttet 194 personer fra kommunen, mens det flyttet til 170 personer i perioden. Det vil si en netto flytting på minus 24 personer i perioden. De fleste som flyttet fra Værøy, dro til Bodø. Noen av de laveste tallene er modifiserte eller holdt skjult av hensyn til personvern og summene vil avvike noe fra de virkelige tallene.

FRA 2019 TIL 2023	FLYTTET FRA RØST	FLYTTET TIL RØST	FLYTTET FRA VÆRØY	FLYTTET TIL VÆRØY
OSLO	7	5	5	9
ROGALAND/VESTLAND/M&R	8	17	13	17
ØSTFOLD/AKERSHUS	6	5	7	4
BUSKERUD OG INNLANDET	6	7	4	8
VESTFOLD/TELEMARK	-	9	4	-
AGDER	4	4	6	9
TRØNDELAG	9	9	17	11
TROMS/FINNMARK	10	5	21	14
HELGELAND	4	5	4	-
BODØ	68	36	62	45
SALTEN	4	4	9	4
OFOTEN OG VESTERÅLEN	4	4	4	4
LOFOTEN UTEN VÆRØY OG RØST	5	4	9	11
RESTEN AV LANDET/UTLANDET	16	9	29	34
TOTAL	151	123	194	170
NETTO FLYTTING		-28		-24

Tallene over viser en vedvarende trend med nedgang i folketallet på begge øyene, noe som peker på utfordringer knyttet til fraflytting, aldrende befolkning og behovet for økt attraktivitet og sysselsetting for å sikre bærekraftige lokalsamfunn. Omstillingsprogrammet har derimot mulighet til å snu trendene.



Ifølge omstillingsanalysen utarbeidet av Nordland fylkeskommune i 2024, viser beregninger gjort i PANDA at et vellykket omstillingsprogram vil øke antallet innbyggere på Røst fra 468 i 2023 til 530 innbyggere i 2027. Mens på Værøy vil befolkningen øke fra 688 innbyggere i 2023 til 747 innbyggere i 2027.



Værøy
kommune



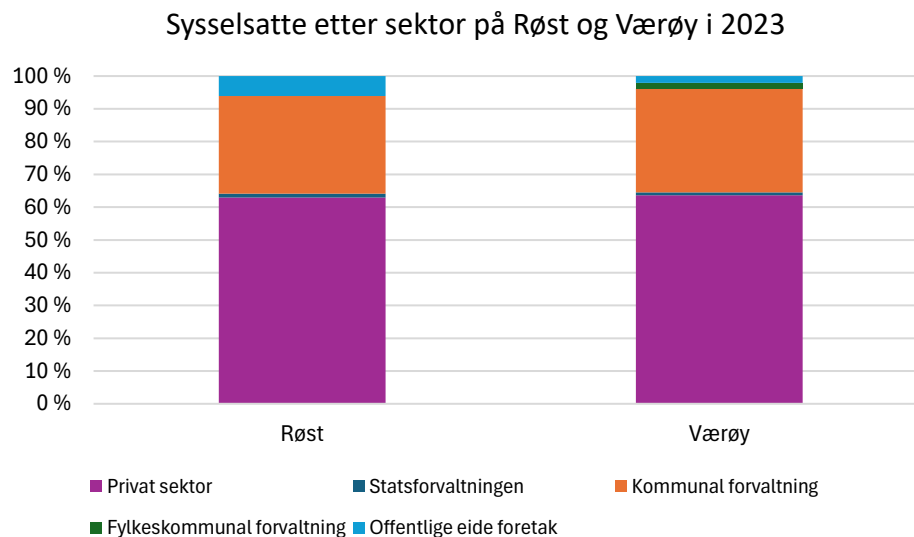
RØST
KOMMUNE

NÆRINGSLIV

Næringslivet på Røst og Værøy er sterkt preget av deres geografiske plassering i havgapet, og en lang tradisjon innen fiskeri og sjømatproduksjon. Fiskeri er ryggraden i begge kommunenes næringsliv og Røst og Værøy er blant landets mest fiskeriavhengige områder, med en betydelig del av sysselsettingen knyttet til denne sektoren.

Likevel står næringslivet overfor utfordringer som nedgang i antall registrerte fiskere, redusert torskekvote og behov for økt innovasjon og verdiskaping innen fiskeforedling og akvakultur. I tillegg finnes det et uutnyttet potensial innen reiseliv, kultur- og opplevelsesnæringer, som kan bidra til en mer variert næringsstruktur. Det kan være med på å sikre jobb for eventuelle partnere og familiemedlemmer, samt heve bolysten og attraktivitet på Røst og Værøy.

SYSSELSATTE ETTER SEKTOR



Av de 248 sysselsatte på Røst og de 335 sysselsatte på Værøy, så jobbet om lag 63% i privat sektor i begge kommunene. Ifølge analyser fra PANDA er dermed kommunene ikke spesielt avhengige av offentlige arbeidsplasser sett mot landet for øvrig. Likevel er næringsgrunnlaget på begge øyene svært avhengig av fiskeri og sjømatproduksjon. Dette gjør kommunene mer sårbare.



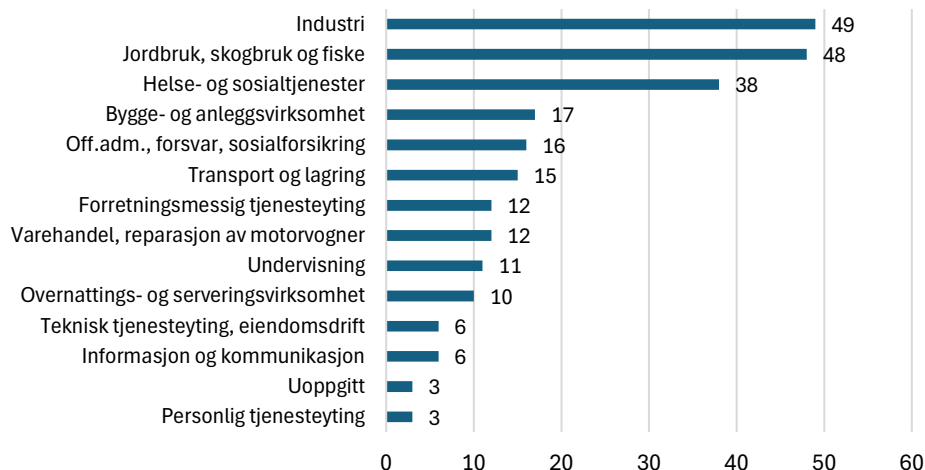
Værøy
kommune



RØST
KOMMUNE

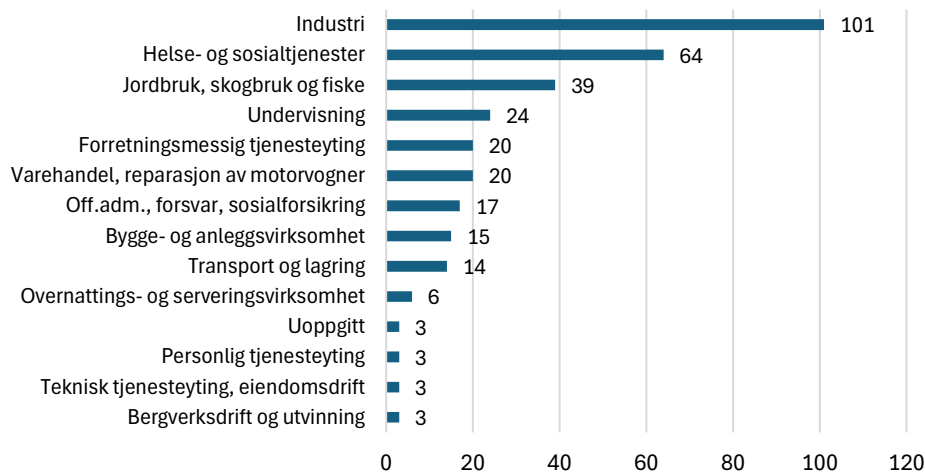
SYSSELSATTE ETTER NÆRING

Sysselsatte etter bosted og næring på Røst 2023



På Røst er industrien den viktigste næringen, og man kan anta at de fleste industriarbeidsplassene innebærer sjømatproduksjon, etterfulgt av helse- og sosialtjenester samt offentlig administrasjon og sosialforsikring. Disse tre sektorene dominerer arbeidsmarkedet, mens andre næringer som undervisning og forretningsmessig tjenesteyting har en mer begrenset andel sysselsatte. Teknisk tjenesteyting, bygg- og anleggsvirksomhet og overnattings- og serveringsvirksomhet har svært få ansatte.

Sysselsatte etter bosted og næring på Værøy 2023



På Værøy er industrien også den største arbeidsgiveren, men jordbruk, skogbruk og fiske utgjør en viktig tredje sektor etter helse- og sosialtjenester. Undervisning, varehandel og forretningsmessig tjenesteyting spiller en mindre, men fortsatt synlig rolle i sysselsettingsmønsteret. Næringer som transport, bygg- og anleggsvirksomhet og overnattingsvirksomhet har få ansatte, noe som reflekterer den begrensede diversifiseringen av næringslivet.



Værøy
kommune

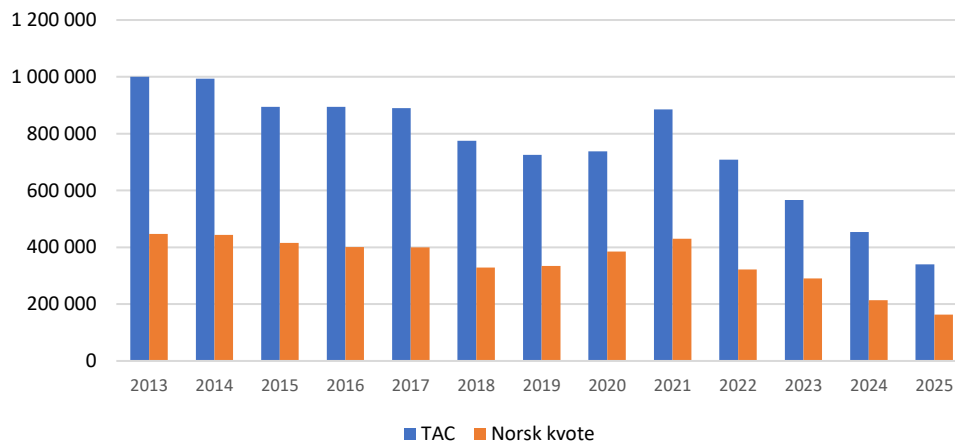


RØST
KOMMUNE

FISKERI

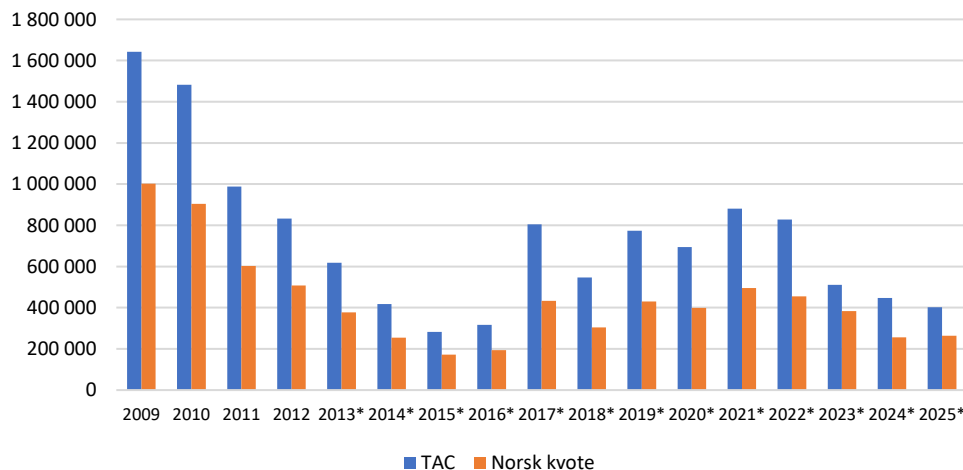
Fiske og sjømatproduksjon er svært viktige næringer for Røst og Værøy og legger grunnlaget for arbeidsplasser i en rekke sektorer. Likevel er næringene preget av hard konkurranse om råstoffet og automatisering. Næringen trenger dermed færre ansatte og annen kompetanse enn tidligere.

Totalkvote (TAC) og norsk kvote - Nordøstarktisk torsk (tonn)



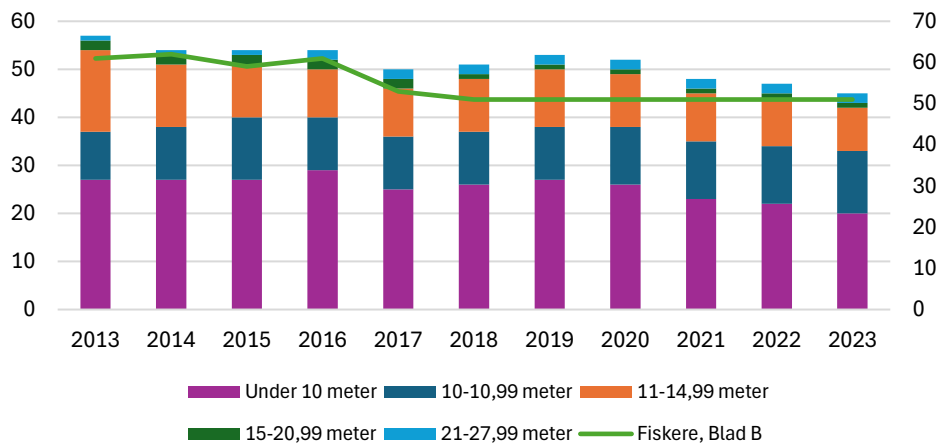
Totalkvote (TAC) og norsk kvote - NVG-sild (tonn)

* I perioden 2013-2022 ble det ikke oppnådd enighet om totalkvoten mellom kyststatene. Etter 2023 er de enige om totalkvoten, men ikke det enkelte lands andel



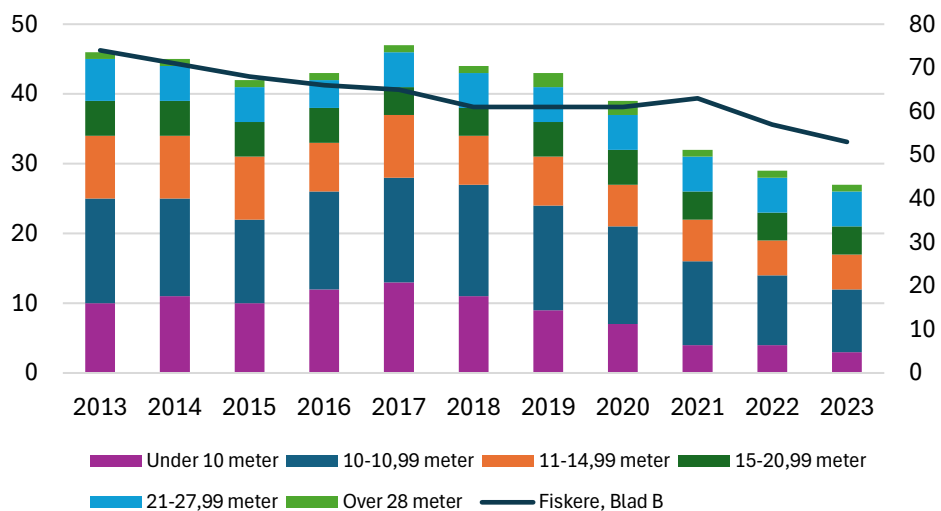
Figurene over viser hvordan kvotene har utviklet seg over tid, henholdsvis siden 2013 for torskekvoten og siden 2009 for NVG-sild. De blå stolpene representerer totalkvoten og de oransje stolpene representerer den norske kvoten. Dette er noen av de viktigste og mest lønnsomme fiskeartene for Røst og Værøy, og utviklingen kan ha stor innvirkning på samfunn og næringsliv i begge kommunene.

Antall fartøy fordelt på lengdegrupper og fiskere registrert på Blad B på Røst



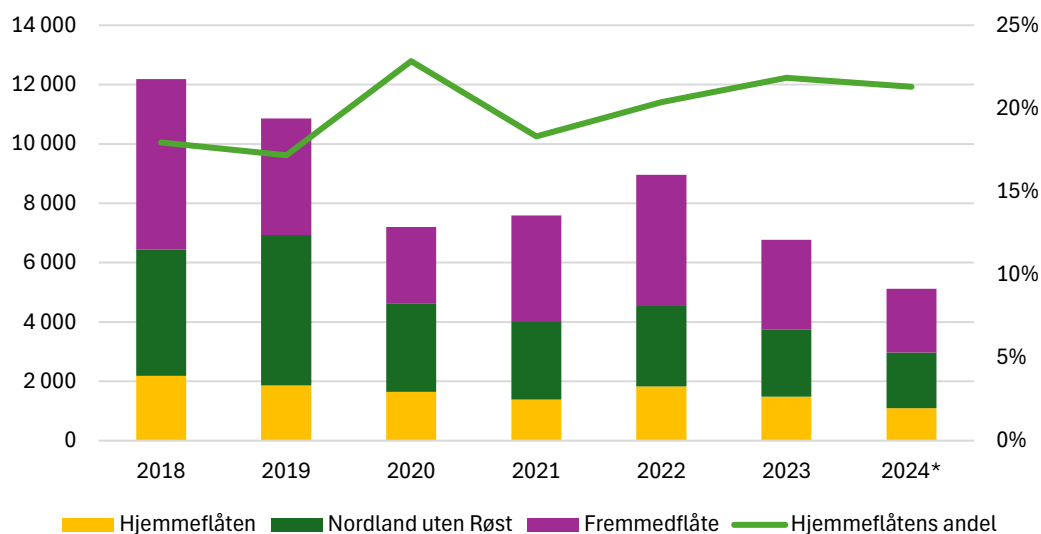
Grafen viser utviklingen i antall fiskefartøy, fordelt på lengdegrupper, samt antall fiskere registrert på Blad B på Røst fra 2013 til 2023. De ulike søylene representerer lengdegrupper for fartøy, mens den grønne linjen viser antallet fiskere registrert på Blad B. Antall fartøy i kategoriene har vært relativt stabilt gjennom perioden, med en dominerende andel av fartøy under 10 meter. Den grønne linjen viser en svak nedgang i antall registrerte fiskere, særlig etter 2016.

Antall fartøy fordelt på lengdegrupper og fiskere registrert på Blad B på Værøy



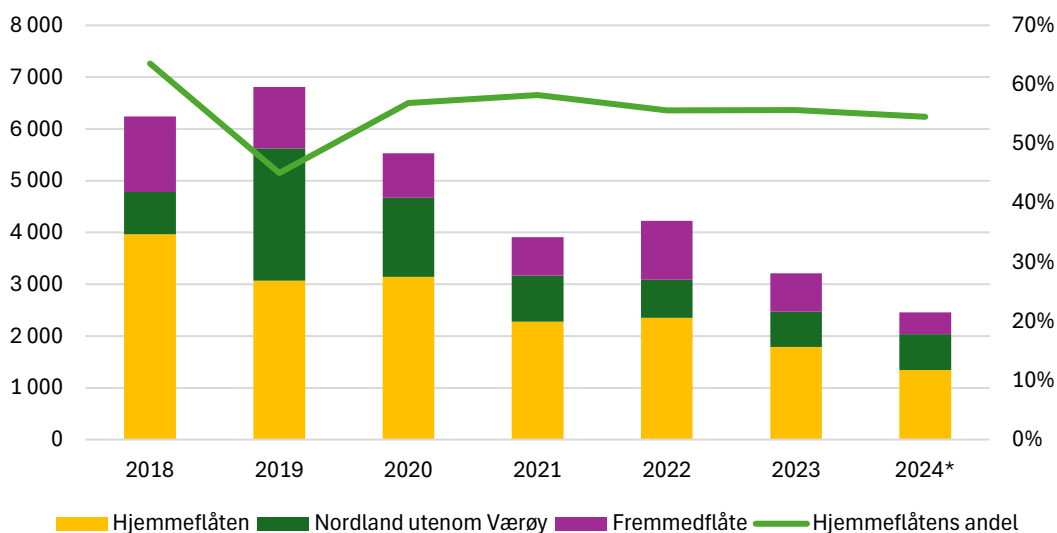
På Værøy har det vært en jevn nedgang i både fiskere og antall fartøy siden 2013. Siden 2017 har antallet gått særlig ned for de under 10 meter. Dette reflekterer den generelle utviklingen i fiskeriene; redusert råstofftilgang, større fartøy og automatisering.

Landinger av torsk på Røst etter fartøyopprinnelse 2018-2024
(tonn rundvekt)

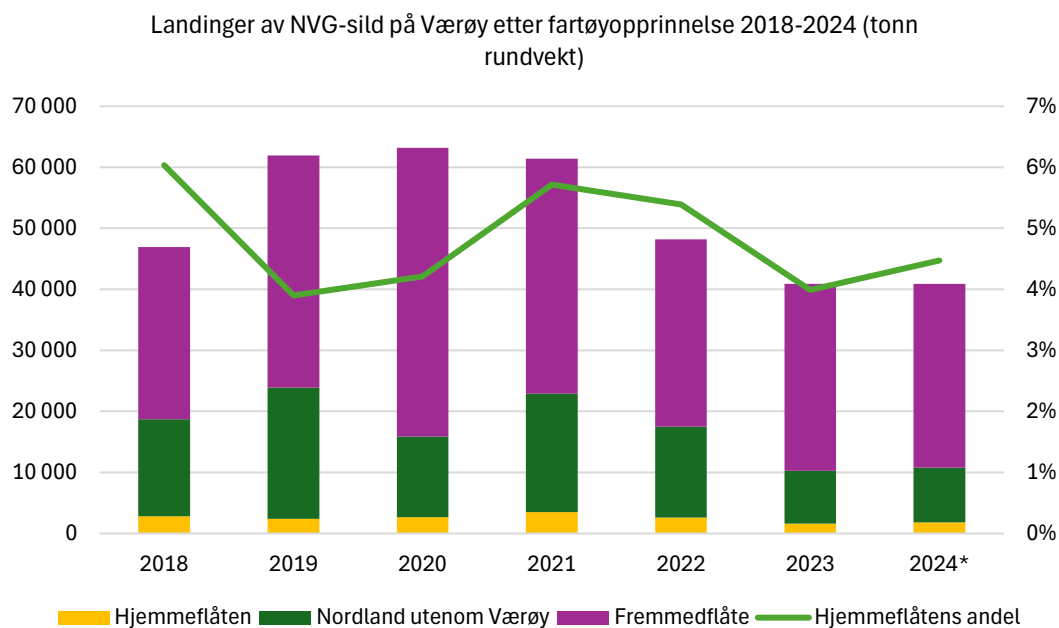


Figuren viser landinger av torsk på Røst fra 2018 til 2024 (foreløpige 2024-tall fra januar 2025), fordelt på hjemmeflåten (Røst-registrerte fartøy), fartøy fra Nordland utenom Røst, og fremmedflåten (utenfor Nordland). Det ble ikke levert pelagisk fisk (NVG-sild og makrell) i perioden til Røst. Hjemmeflåtens andel av landingene har økt fra rundt 10 prosent i 2018 til nær 20 prosent i 2024, men fremmedflåten dominerer fortsatt i volum.

Landinger av torsk på Værøy etter fartøyopprinnelse 2018-2024
(tonn rundvekt)



Figuren viser landinger av torsk på Værøy etter fartøyopprinnelse mellom 2018 og 2024 (foreløpige 2024-tall fra januar 2025). Volumene er noe lavere enn på Røst, men til gjengjeld er hjemmeflåtens andel av leveransene viktigere på Værøy. Rundt 50% av torsken leveres av et lokalt registrert fartøy.



Figuren viser landinger av norsk vårgytende sild (NVG-sild) på Værøy mellom 2018 og 2024 (foreløpige 2024-tall fra januar 2025). Målt i volum er NVG-sild en svært viktig art for Værøy. Men i motsetning til landingene av torsk, så er fremmedflåten dominerende når det kommer til leveransene av sild. Rundt 4-6% av NVG-silden blir levert av fartøy registrert på Værøy.



Værøy
kommune

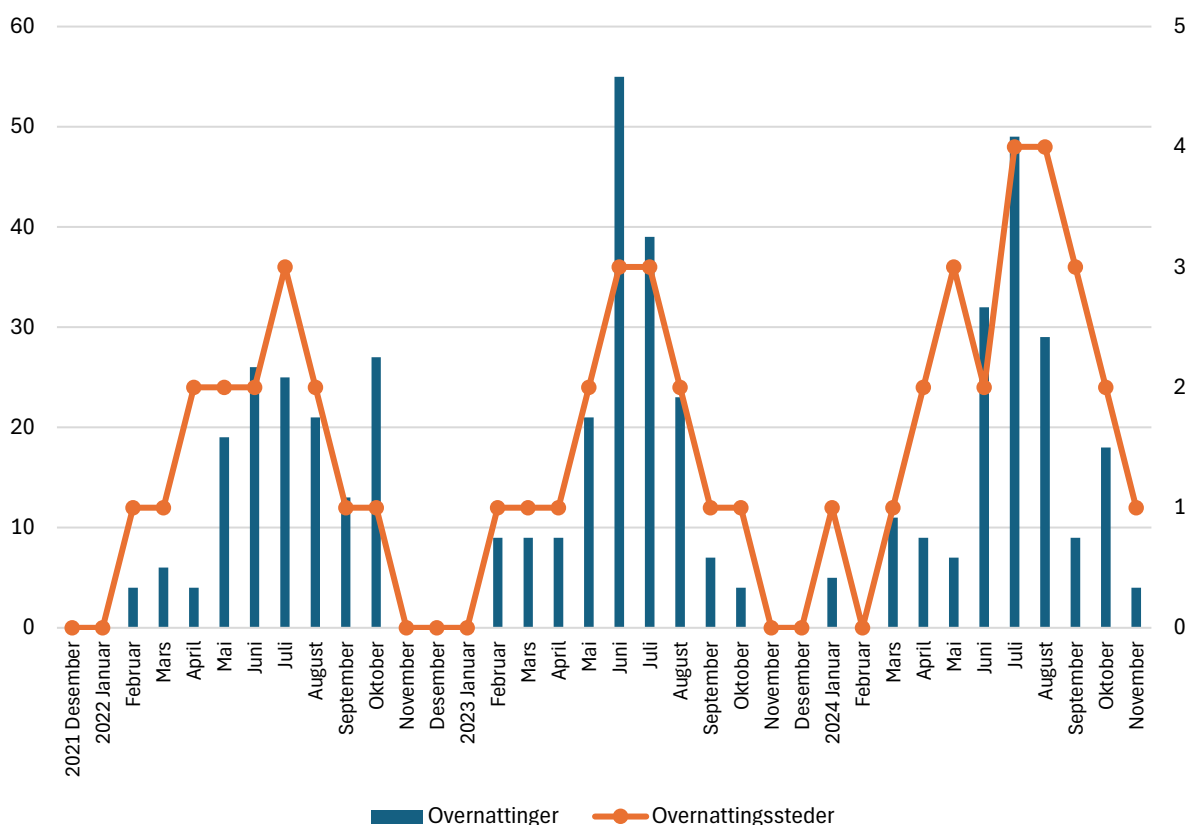


RØST
KOMMUNE

REISELIV

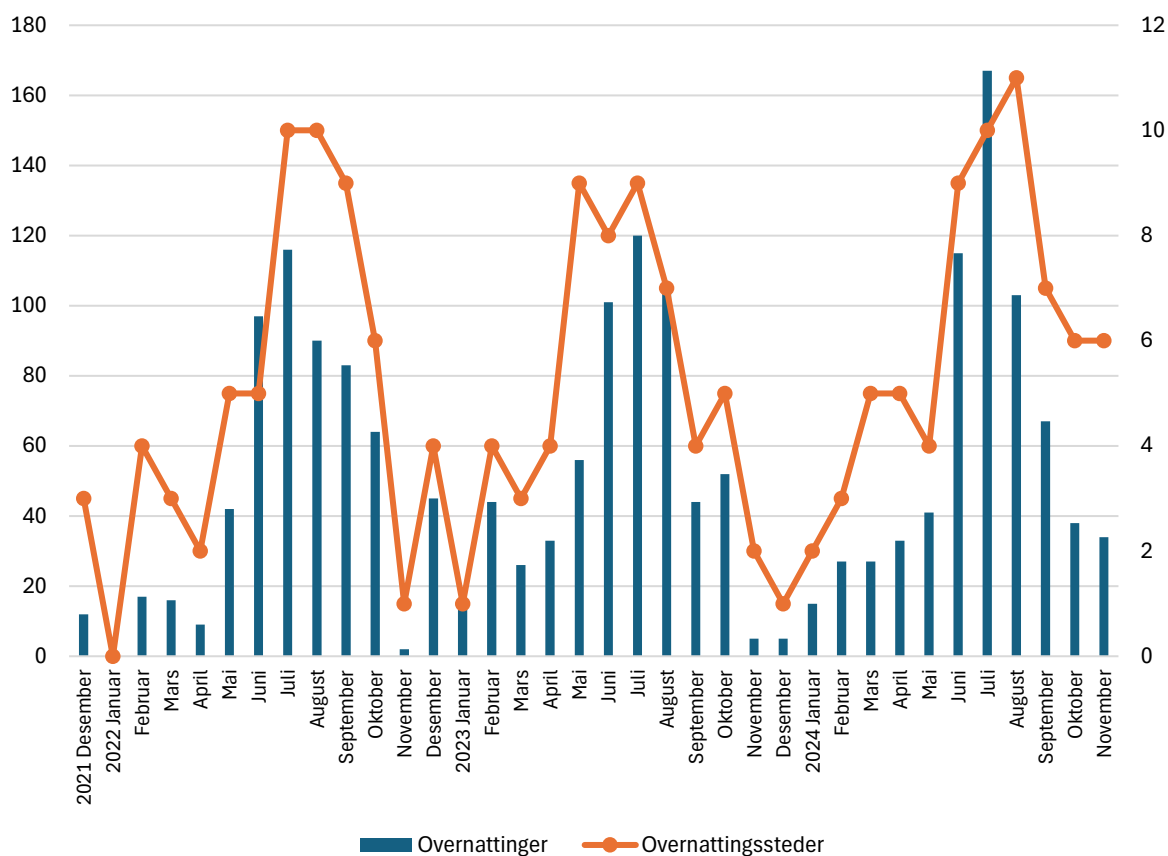
Reiselivet på Røst og Værøy har et unikt utgangspunkt med spektakulær natur, rikt fugleliv og en sterk kulturarv som hovedattraksjoner. Øyene tiltrekker seg både norske og internasjonale besøkende som søker autentiske opplevelser og kontakt med naturen. Samtidig er reiselivsnæringen relativt liten og preget av sesongvariasjoner, begrenset kapasitet og få etablerte aktører. Det finnes et betydelig potensial for vekst gjennom samarbeid mellom aktørene, utvikling av helårsprodukter og styrking av merkevaren som en del av Lofoten-destinasjonen. Dette kan bidra til en mer variert næringsstruktur og økt lokal verdiskaping.

Airbnb-overnattinger og overnattingssteder på Røst desember 2021 til oktober 2024



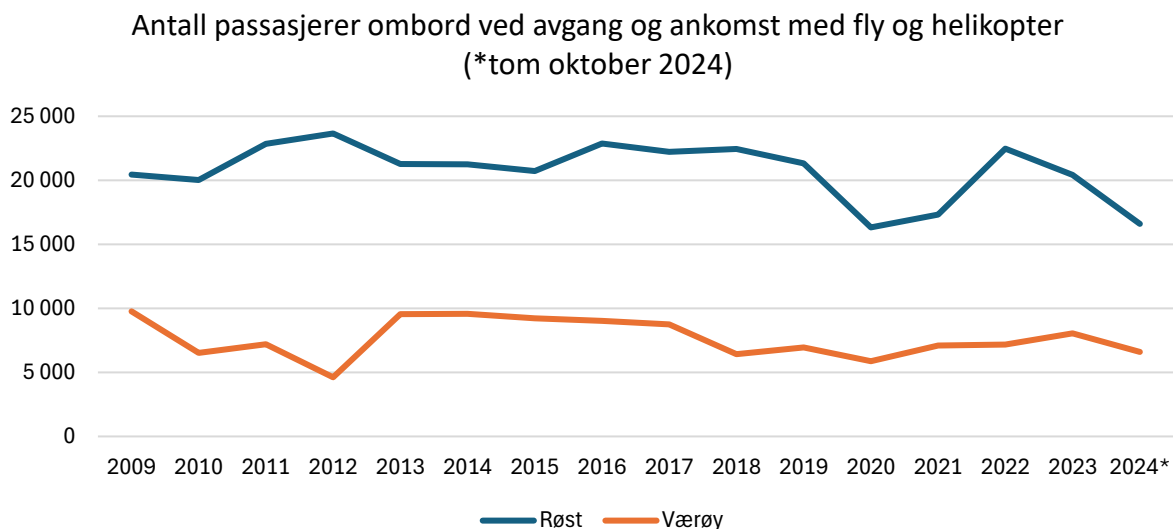
Figuren viser utviklingen i Airbnb-overnattinger (bookinger) og tilgjengelige overnattingssteder på Røst fra desember 2021 til oktober 2024. De blå stolpene representerer antall overnattinger per måned (antallet vises i aksene til venstre), mens de oransje linjene viser antall overnattingssteder for den samme måneden (antallet vises i aksene til høyre). For eksempel vil det i juni være 55 overnattinger fordelt på 3 overnattingssteder i Airbnbs-registre. På Røst er det en tydelig sesongvariasjon, med høy aktivitet i sommermånedene, særlig i juli, hvor både antall overnattinger og tilgjengelige overnattingssteder når sine topper. Utenfor sommersesongen er aktiviteten svært lav eller ikke-eksisterende.

Airbnb-overnattinger og overnattingssteder på Værøy desember 2021
til oktober 2024



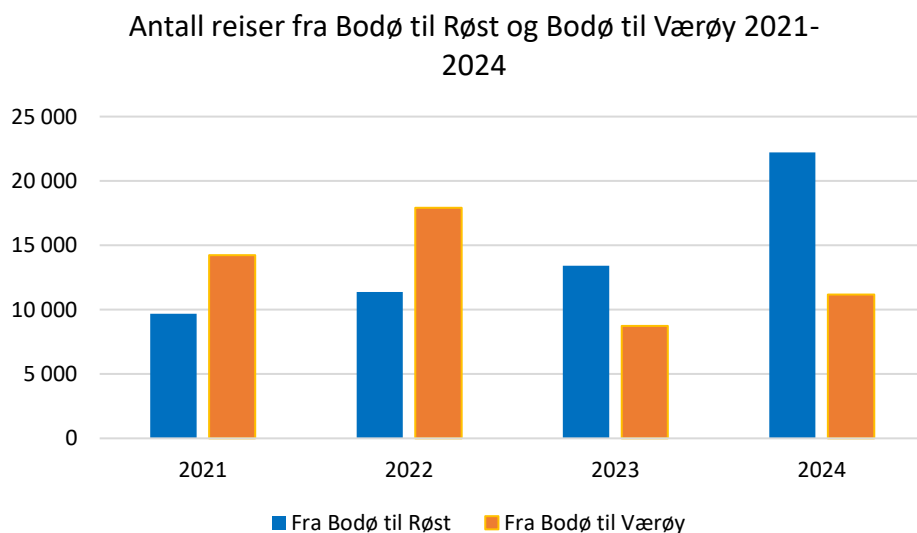
Værøy viser lignende sesongvariasjoner. Aktiviteten er høyest i sommermånedene, med en markant topp i juli 2024 med over 160 overnattinger (bookinger) fordelt på 10 overnattingssteder. Etter sommeren synker både antall overnattinger og tilgjengelige overnattingssteder betydelig. Værøy har en oppadgående trend i antall overnattingssteder (oransje linje), noe som indikerer økt kapasitet og interesse for reiselivsnæringen.

Begge øyene er sterkt avhengige av sommerturismen, som gir store variasjoner i aktivitet gjennom året. Røst har et betydelig mindre tilbud av Airbnb-overnattingssteder, noe som kan hemme potensialet for vekst. Utvikling av nye reiselivsprodukter og strategier må til for å tiltrekke turister utenfor de mest sentrale sommermånedene og forlenge høysesongene.

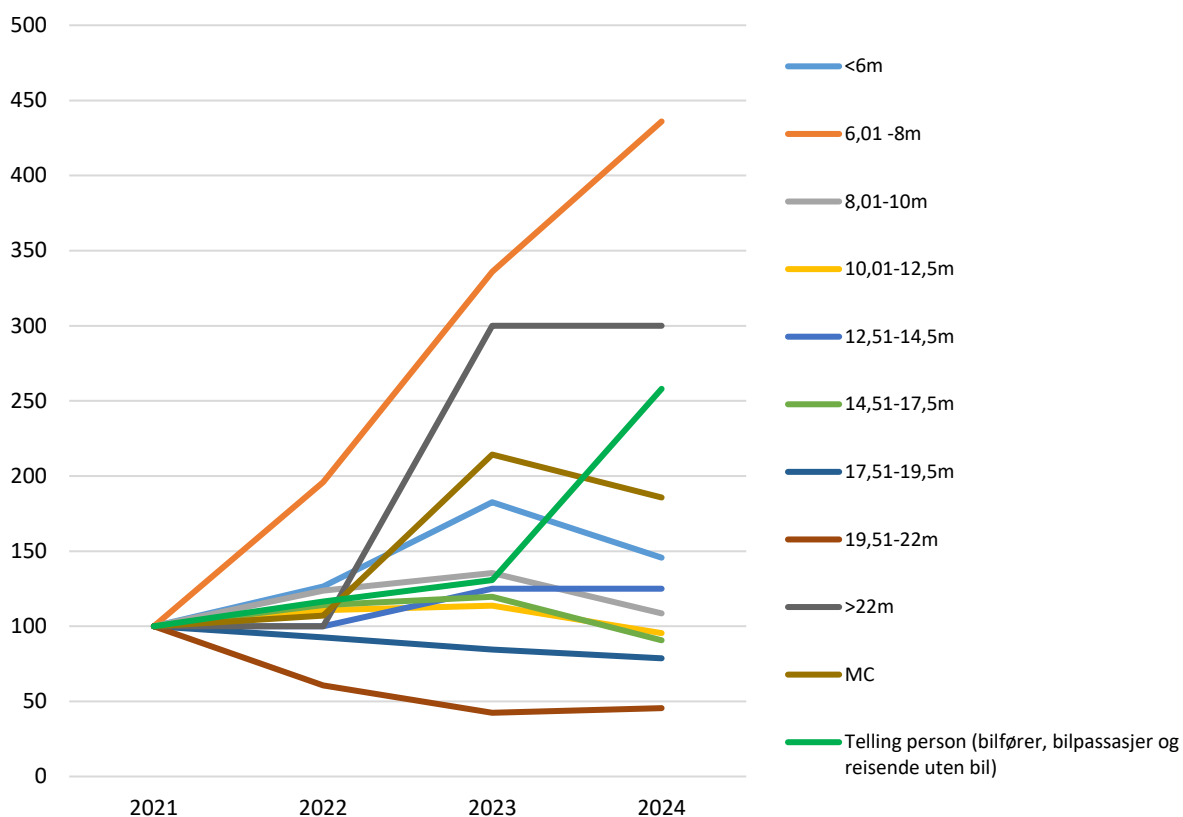


Figuren viser fly- og helikoptertrafikk til og fra Røst og Værøy i perioden 2009- oktober 2024. Antallet reisende har holdt seg jevnt i perioden, men med større variasjoner for Røst enn Værøy. Dette kan ha sammenheng med pandemiutbruddet i 2020 og innføringen av gratis ferge i 2022.

Tabellen under viser antall reisende enkeltpersoner samt kjøretøy av alle typer fra 2021-2024 på de ulike strakningene på sambandet Bodø – Værøy – Røst - Moskenes. Antallet reiser har økt gjennom perioden mellom Bodø og Røst. Mellom Bodø og Værøy hadde antallet reisende en topp i 2022, men reiseaktiviteten har hatt større svingninger enn mellom Bodø og Røst.

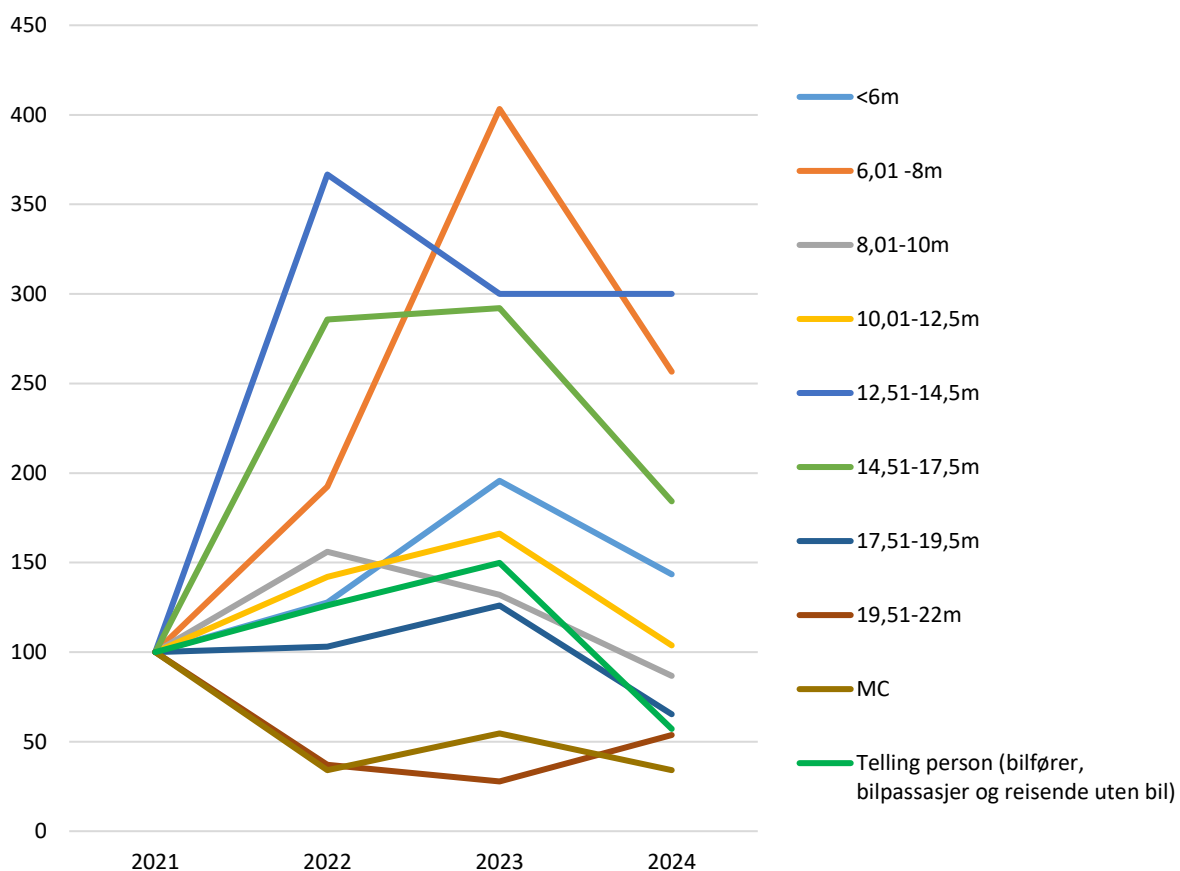


Fergetrafikk fra Bodø til Røst mellom 2021 og 2024 etter billettkategori
(2021 = 100)



Fergetrafikken fra Bodø til Røst har i motsetning til luftfarten hatt en tydelig vekst i de fleste kategoriene av reisende. Kjøretøy i gruppen 6-8 meter hatt en betydelig økning fra 50 kjøretøy i 2021 til 218 kjøretøy i 2023, eller en vekst på over 400%. Denne kjøretøygruppen inkluderer mange kjøretøytyper, men en typisk bobil er rundt 7 meter lang. Ikke bare antallet kjøretøy øker, men antallet personer som reiser har økt fra 7.128 til 18.392 ved utgangen av 2024.

Fergetrafikk fra Bodø til Værøy mellom 2021 og 2024 etter billettkategori
(2021 = 100)



Fergetrafikken fra Bodø til Værøy har også vokst de siste årene. Også på denne strekningen er det kategorien kjøretøy på 6-8 meter som har økt i antall fra 92 i 2021 til 371 i 2023 noe som utgjør en økning på 403%. I 2024 var veksten på 250% i denne bilklassen mot 2021. Antallet reisende personer på denne strekningen sank fra 7.128 til 4.510 i perioden. Alle reisendekategorier hadde en negativ vekst fra 2023-2024 utenom de største kjøretøyene på 19,51-22m som steg fra 15 til 29 kjøretøy mellom 2023 og 2024.



Værøy
kommune



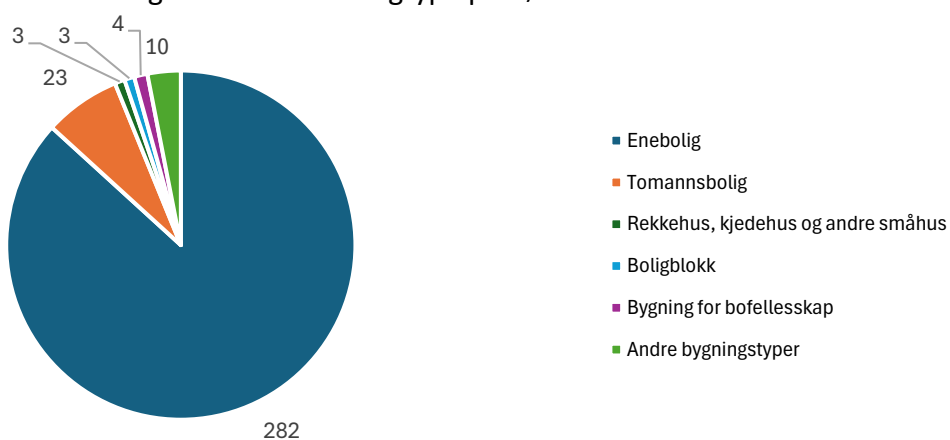
RØST
KOMMUNE

BOLIG

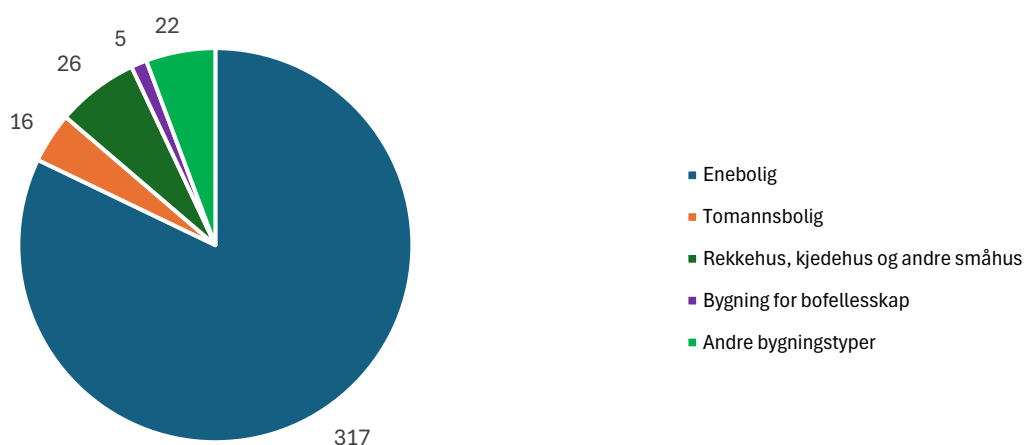
Boligsituasjonen på Røst og Værøy er utfordrende og preget av et lite og sårbart boligmarked som hemmer både tilflytting og lokal næringsutvikling. Mangel på moderne og attraktive boliger, kombinert med få utleiemuligheter, gjør det vanskelig for tilflyttere og nyansatte å etablere seg. Dette påvirker særlig rekrutteringen i næringslivet, hvor bedrifter sliter med å tiltrekke arbeidskraft uten tilgang til boliger. På Værøy og til dels Røst legger sesongbasert reiseliv ytterligere press på boligmarkedet ved å omgjøre permanente boliger til ferieutleie. Samtidig er nybygging svært begrenset, grunnet både små markeder og høye kostnader – det er opptil 20 prosent dyrere å bygge en bolig på Røst sammenlignet med fastlandet.

BOLIGMASSEN PÅ RØST OG VÆRØY

Boligmassen etter boligtype på Røst 2023



Boligmassen etter boligtype på Værøy 2023



Figurene viser fordelingen av boligmassen etter boligtype på Røst (325 boliger) og Værøy (386 boliger) i 2023. Boligmarkedet på øyene består av en stor andel eneboliger, mens andre boligtyper som tomannsboliger, rekkehus og bygninger for bofellesskap representerer en liten del av totalen.

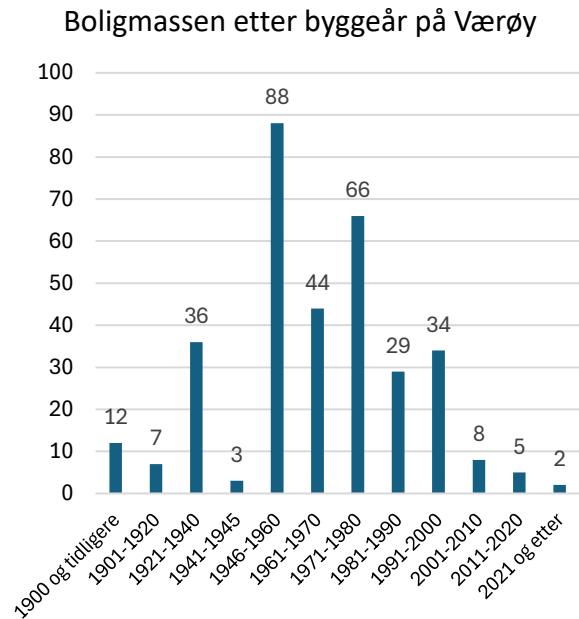
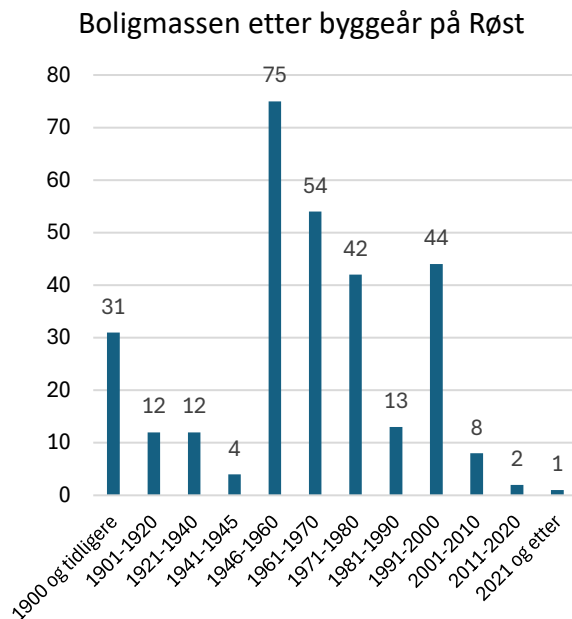


Værøy
kommune



RØST
KOMMUNE

BOLIGMASSENS ALDER



Boligmassen på Røst og Værøy består stort sett av eldre bygg. De fleste boligene på øyene ble bygget i etterkrigstiden og frem til 1990-tallet. Dette har sammenheng med den [boligsosiale satsingen](#) i etterkrigstiden, da det var et stort boligunderskudd i store deler av Norge. I dag bygges det færre nye bygg i bygdene også fordi det kan være [utfordrende å få lån](#) for å bygge i distriktene. Konsekvensene av dette er at bedriftene i distriktene [kan måtte bygge boliger](#) for å sikre bosted til sine ansatte, om de ønsker å vokse.



Værøy
kommune

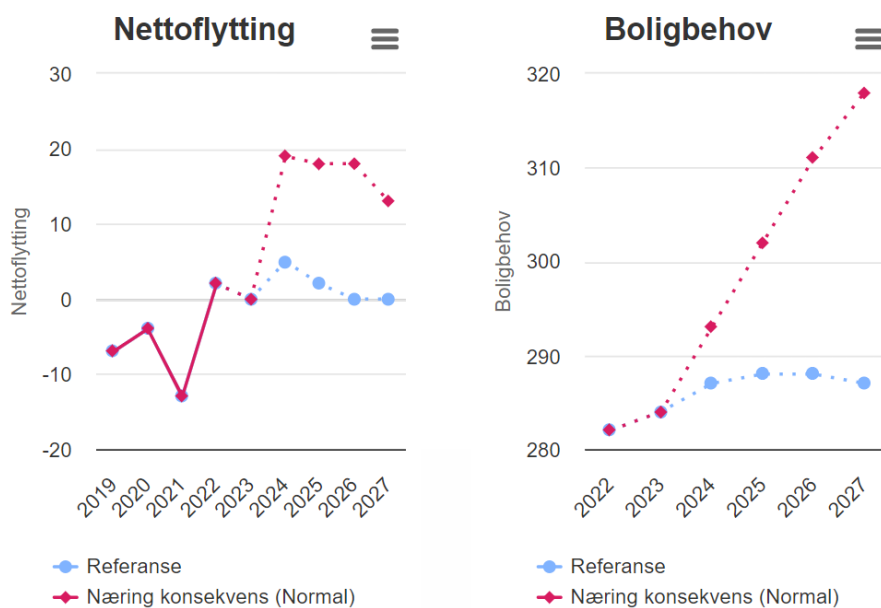


RØST
KOMMUNE

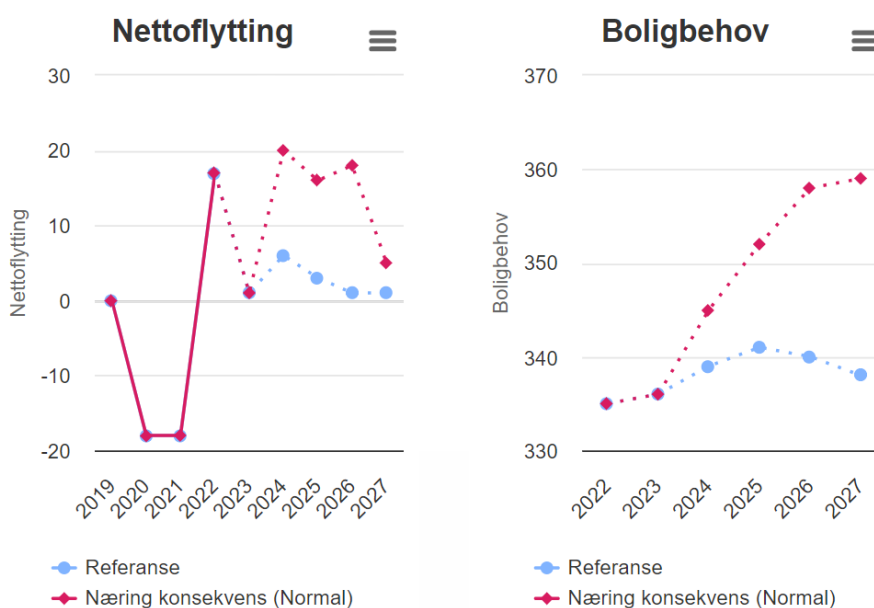
FREMTIDIGE BOLIGBEHOV

I de fire figurene under har Nordland Fylkeskommune gjennomført en omstillingsanalyse som undersøker hvilken effekt 50 nye arbeidsplasser vil ha på boligbehovet i Røst og Værøy. Analysen viser at det vil bli et kraftig boligbehov når omstillingsmålet oppnås (rosa stiplet linje) kontra utviklingen uten måloppnåelse (blå stiplet linje).

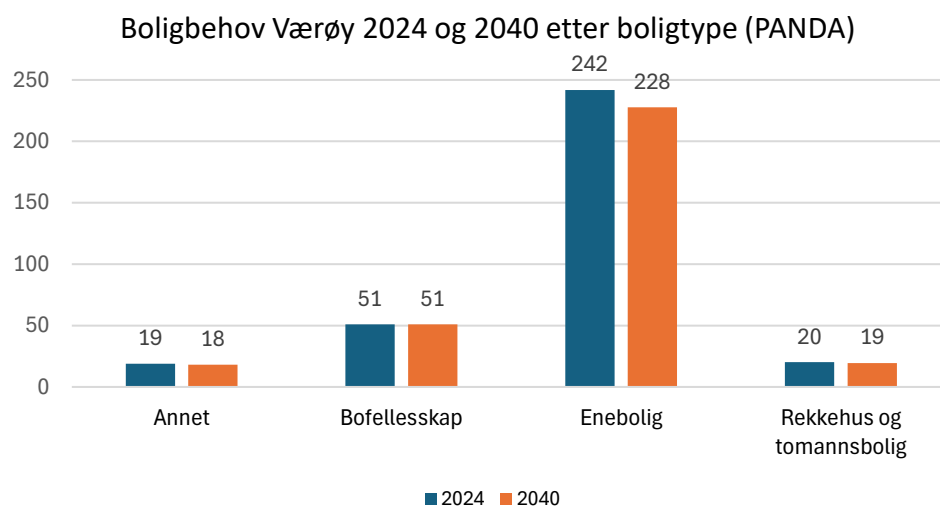
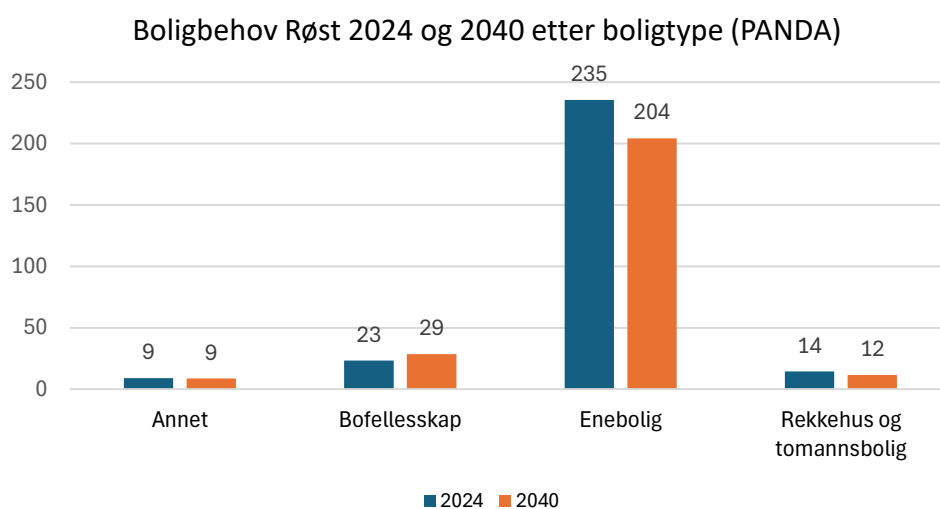
Omstillingsanalyse Røst (PANDA)



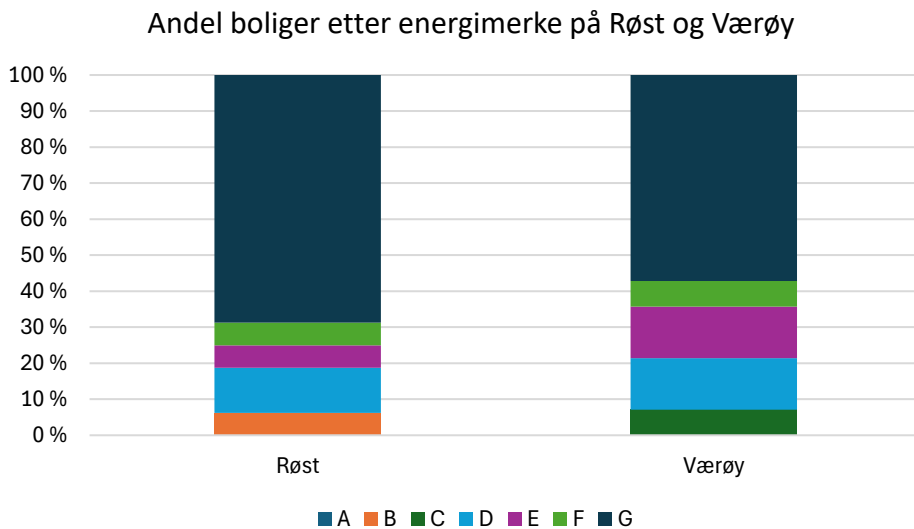
Omstillingsanalyse Værøy (PANDA)



Det er betydelig forskjell i boligbehovene i de ulike scenariene. I analysen under kan man se at basert på historiske tall og ingen omstilling, vil de fremtidige boligbehovene på Røst og Værøy være mindre. Behovet for eneboliger synker, mens det vil bli større behov for bofellesskap og rekkehus, men totalt sett vil det bli en svak netto nedgang i boligbehovet målt i antall boliger. Boligbehovene er beregnet med PANDA-modellen som forutsetter normal befolkningsutvikling og en rekke andre faktorer, og utviklingen viser ikke hvordan boligbehovet kan bli dersom større endringer på Røst eller Værøy forekommer. Eksempelvis etableringen av en større arbeidsplass o.l.



ENERGIMERKING AV BOLIG



Enova fører statistikk over energimerking av boliger i hele Norge. Det meste av boligbyggingen de siste tiårene har vært i sentrale områder og byer. Nyere boliger har i større utstrekning energiattest, sammenlignet med eldre boliger. Fra 1. juli 2010 ble obligatorisk energimerking innført for nybygg, samt boliger og yrkesbygg som selges eller leies ut. Det er krav til at disse eiendommene skal ha en energiattest som viser bygningens energimerke. Det er derfor et ganske lavt antall boliger i statistikken med 16 energimerkede boliger på Røst og 14 på Værøy. Likevel tyder statistikken på at en overvekt av boligene har en lav energimerking. Størsteparten av boligene har karakter G som er den laveste energikarakteren på en skala fra A-G. A krever normalt at alle de nevnte tiltakene er gjennomført, noe som innebærer toppmoderne energieffektivitet. De fleste eksisterende bygninger vil ofte havne i kategorien mellom D og G på energikarakterskalaen, noe som indikerer en moderat til lav energieffektivitet avhengig av energiforbruket.



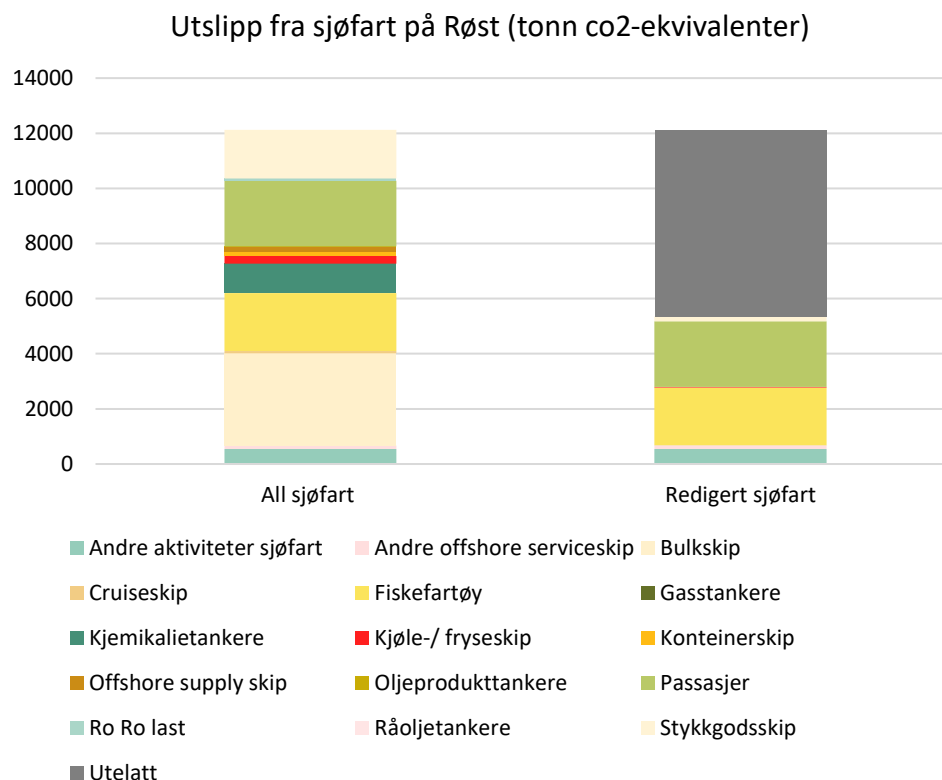
Værøy
kommune



RØST
KOMMUNE

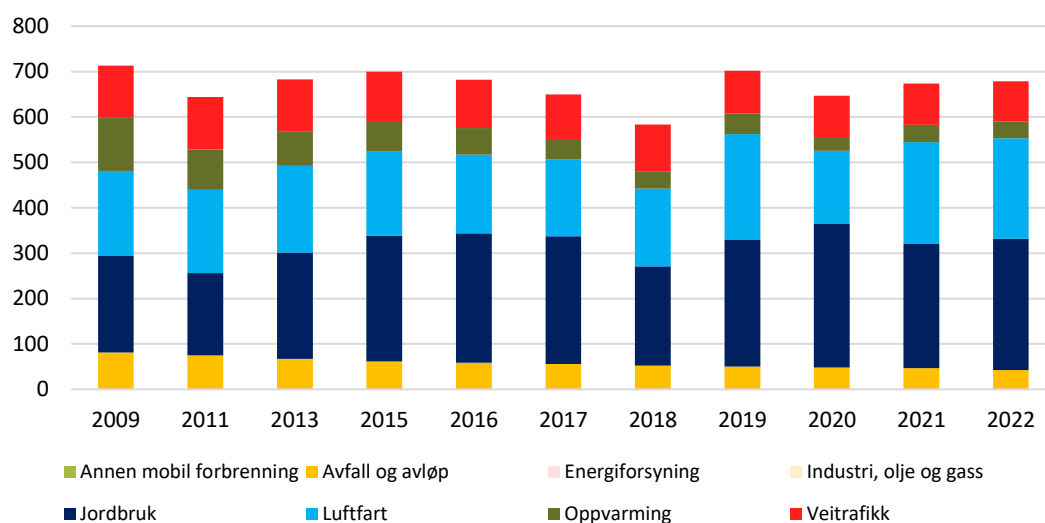
KLIMA

Klimatiltakene på Røst og Værøy er en sentral del av omstillingsarbeidet for å sikre bærekraftig utvikling på øyene. Begge kommunene har fokus på å redusere utslipp, tilpasse seg klimaendringer, og styrke lokal miljøbevissthet. Størsteparten av utslippene som skjer innenfor kommunegrensene i Røst (95% av totalt 13.600 tonn Co2-ekvivalenter) og Værøy (96% av totalt 10.500 av 10.964 Co2-ekvivalenter) kommer fra sjøfarten. Mye av sjøfarten vil passere gjennom kommunene og representerer dermed utslippskilder kommunene på Røst og Værøy vil ha utfordringer med å regulere, men som likevel inkluderes i kommunenes klimaregnskap.



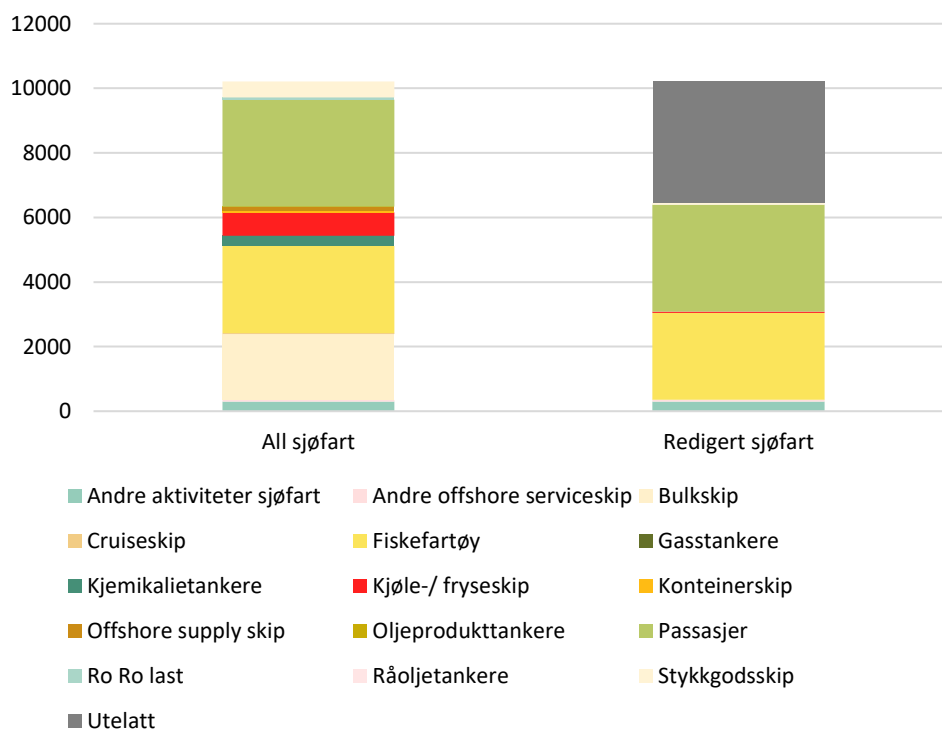
Figuren viser at om man holder utenfor sjøfart som stort sett passerer gjennom kommunen minker utslippene fra sjøfarten med nesten 7.000 tonn Co2-ekvivalenter.

Utslipp untatt sjøfart på Røst (tonn Co2-ekvivalenter)

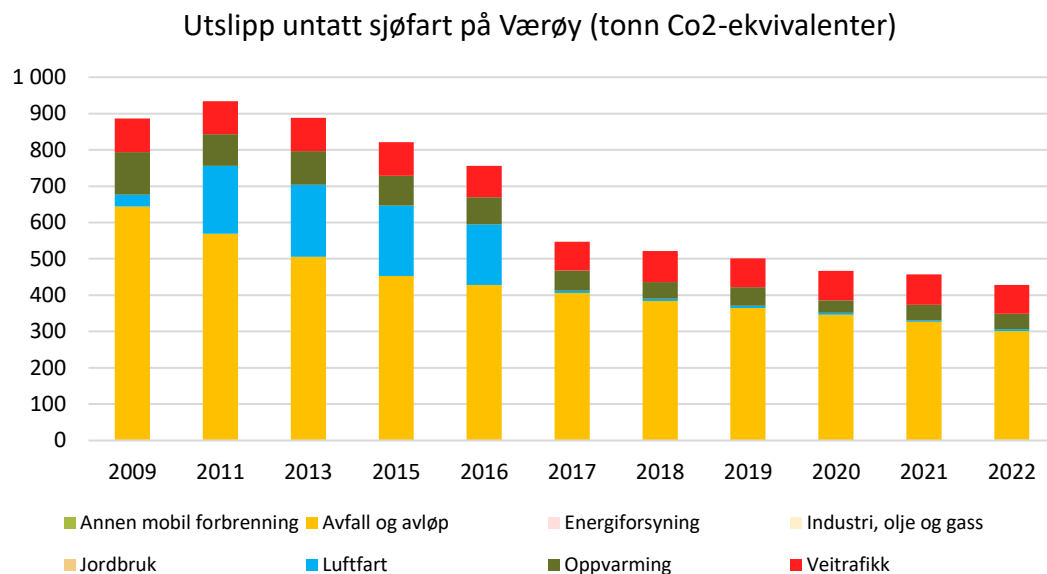


Utslippene på Røst, ekskludert sjøfart, har vært relativt stabile fra 2009 til 2022. Jordbruk står for den største andelen, etterfulgt av utslipp fra industri, olje og gass, som reflekterer fiskeribaserte næringer. Veitrafikk bidrar med en mindre, men jevn andel, mens luftfart og energiforsyning utgjør små, men viktige kilder. Fraværet av en tydelig nedgang i utslippene viser et behov for tiltak som energieffektivisering, overgangen til fornybare energikilder, og mer klimavennlige praksiser i både jordbruk og industri.

Utslipp fra sjøfart på Værøy (tonn Co2-ekvivalenter)



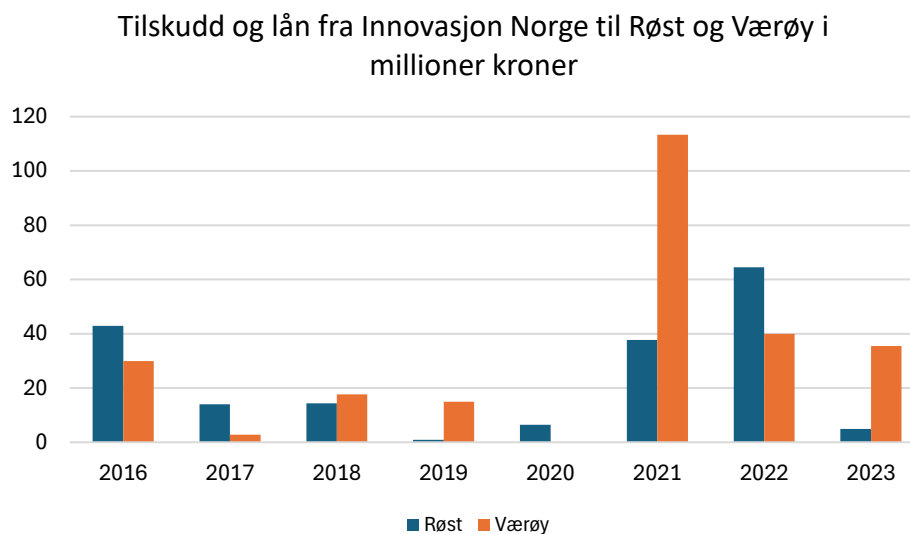
I likhet med Røst, så vil utslippene minke betydelig om man holder utenfor forbipasserende sjøfart. På Værøy reduseres utslippene fra like over 10.000 tonn Co2-ekvivalenter til 6.442 tonn Co2-ekvivalenter når langtransporten holdes utenfor.



På Værøy har utslippene vist en svak nedgang i perioden 2009 - 2022, med avfall og avløp som den største kilden, etterfulgt av jordbruk og industri. Veitrafikk og luftfart står for mindre bidrag, men har vært relativt stabile gjennom årene. Den gradvise reduksjonen i totale utslipp indikerer noen forbedringer, men det er fortsatt behov for ytterligere tiltak for å redusere utslipp fra de største kildene. Dette vil være viktig for å styrke bærekraften i omstillingsprosessen.

INNOVASJON OG FOU I NÆRINGSLIVET

Innovasjon og forskning og utvikling (FoU) spiller en viktig rolle i å styrke næringslivet på Røst og Værøy. Med en næringsstruktur som i stor grad er avhengig av naturressurser, gir innovasjon muligheter for økt verdiskaping, diversifisering og bærekraftig utvikling. Gjennom samarbeid med forskningsmiljøer og kompetansesentre kan lokalt næringsliv også dra nytte av teknologi og kunnskap som styrker konkurranseevnen og bidrar til bærekraftige løsninger. Dette legger grunnlaget for en mer robust og fremtidsrettet økonomi på øyene. Gode finansieringskilder er en god forutsetning for å kunne gjennomføre FoU-arbeid.



Grafen viser tilskudd og lån fra Innovasjon Norge til Røst og Værøy i perioden 2016–2023, målt i millioner kroner. Det finnes ingen tall for 2024 enda. Midlene har variert betydelig mellom årene, med en markant topp i 2021, hvor Værøy mottok over 100 millioner kroner, mens Røst mottok rundt 60 millioner kroner. Etter 2021 har begge kommunene opplevd en nedgang i tilskudd og lån, med et betydelig lavere nivå i 2023.